

C20LET / C20XE Fehlercodes

- 10 Codevariante nicht programmiert
- 12 Diagnosebeginn
- 13 Lambdasonde - keine Spannungsänderung
- 14 Kühlmitteltemperatursensor - Spannung zu niedrig
- 15 Kühlmitteltemperatursensor - Spannung zu hoch
- 16 Klopfsensor 1 - keine Spannungsänderung
- 17 Klopfsensor 2 - keine Spannungsänderung
- 18 Klopfsteuergerät - kein Signal
- 19 Drehzahlsensor - falsches Signal
- 21 Drosselklappen-Potentiometer - Spannung zu hoch
- 22 Drosselklappen-Potentiometer - Spannung zu niedrig
- 23 Klopfsteuergerät
- 24 Geschwindigkeitssensor
- 25 Einspritzventil Nr. 1 - Spannung zu hoch
- 26 Einspritzventil Nr. 2 - Spannung zu hoch
- 27 Einspritzventil Nr. 3 - Spannung zu hoch
- 28 Einspritzventil Nr. 4 - Spannung zu hoch
- 29 Einspritzventil Nr. 5 - Spannung zu hoch
- 31 Drehzahlsensor - kein Signal
- 32 Einspritzventil Nr. 6 - Spannung zu hoch
- 33 AGR-Unterdruckschaltventil - Spannung zu niedrig
- 34 AGR-Unterdruckschaltventil - Spannung zu hoch
- 35 Leerlaufregelventil
- 37 Motorstörung-Warnleuchte - Spannung zu niedrig
- 38 Lambdasonde - Spannung zu niedrig
- 39 Lambdasonde - Spannung zu hoch
- 41 Geschwindigkeitssensor - Spannung zu niedrig
- 42 Geschwindigkeitssensor - Spannung zu hoch
- 44 Lambdasonde/Einspritzsignal - Gemisch zu mager
- 45 Lambdasonde/Einspritzsignal - Gemisch zu fett
- 46 Luftpumpe/Relais - Spannung zu niedrig
- 47 Luftpumpe/Relais - Spannung zu hoch
- 48 Versorgungsspannung - niedrig
- 49 Versorgungsspannung - hoch
- 51 Steuergerät - Fehler im Speicher (PROM)
- 52 Motorstörung-Warnleuchte - Spannung zu hoch
- 53 Kraftstoffpumpenrelais - Spannung zu niedrig
- 54 Kraftstoffpumpenrelais - Spannung zu hoch
- 55 Steuergerät
- 56 Leerlaufregelventil - Spannung zu hoch
- 57 Leerlaufregelventil - Spannung zu niedrig
- 59 Ansaugluftumschaltungs-Magnetventil 1- Spannung zu hoch
- 61 Aktivkohlefilter-Magnetventil - Spannung zu niedrig
- 62 Aktivkohlefilter-Magnetventil - Spannung zu hoch
- 63 Ansaugluftumschaltungs-Magnetventil 1- Spannung zu hoch
- 65 Gemischregulierwiderstand - Spannung zu niedrig
- 66 Gemischregulierwiderstand - Spannung zu hoch
- 67 Drosselklappenschalter

68 Leerlaufschalter - öffnet nicht
69 Ansauglufttemperatursensor - Spannung zu niedrig
71 Ansauglufttemperatursensor - Spannung zu hoch
72 Drosselklappenschalter - öffnet nicht
73 Luftmengen-/Luftmassenmesser - Spannung zu niedrig
74 Luftmengen-/Luftmassenmesser - Spannung zu hoch
75 Drehmomentregelung (Automatikgetriebe) - Spannung zu niedrig
76 Drehmomentregelung (Automatikgetriebe) - fehlerhaft
79 Antriebsschlupfregelung-Steuergerät - Motoreingriff inkorrekt
81 Einspritzventil Nr. 1 - Spannung zu niedrig
82 Einspritzventil Nr. 2 - Spannung zu niedrig
83 Einspritzventil Nr. 3 - Spannung zu niedrig
84 Einspritzventil Nr. 4 - Spannung zu niedrig
85 Einspritzventil Nr. 5 - Spannung zu niedrig
86 Einspritzventil Nr. 6 - Spannung zu niedrig
87 Klimaanlage-Abschaltrelais - Spannung zu niedrig
88 Klimaanlage-Abschaltrelais - Spannung zu hoch
89 Lambdasonde - Spannung zu niedrig
91 Lambdasonde - Spannung zu hoch
92 Nockenwellenpositionssensor - falsches Signal
93 Nockenwellenpositionssensor - Spannung zu niedrig
94 Nockenwellenpositionssensor - Spannung zu hoch
95 Warmstartventil - Spannung zu niedrig
96 Warmstartventil - Spannung zu hoch
97 Antriebsschlupfregelung-Steuergerät - falsches Signal
98 Lambdasonde - Spannung zu niedrig
113 Ladedruckregelung - Ladedruck zu hoch
114 Ladedruck Leerlauf - über Maximalwert
115 Turbolader Vollast - unter Minimalwert
116 Ladedruck - Ober Maximalwert
117 Ladedruckregelventil - Spannung zu niedrig
118 Ladedruckregelventil - Spannung zu hoch
119 Saugrohrdrucksensor - Bereich/Leistung
121 Lambdasonde 2 - Gemisch zu mager
122 Lambdasonde 2 - Gemisch zu fett
123 Ansaugluftumschaltungs-Magnetventil 1-blockiert
124 Ansaugluftumschaltungs-Magnetventil 2- blockiert
125 Saugrohrdrucksensor - unter Minimalwert
126 Saugrohrdrucksensor - über Maximalwert
129 Abgasrückführung - Spannung zu niedrig
131 Abgasrückführung - Spannung zu hoch
132 Abgasrückführung - falsches Signal
133 Abgasrückführung 2- Spannung zu hoch
133 Ansaugluftumschaltungs-Magnetventil 2- Spannung zu niedrig
134 Abgasrückführung 2- Spannung zu niedrig
134 Ansaugluftumschaltungs-Magnetventil 2- Spannung zu hoch
135 Motorstörung-Warnleuchte - Spannung zu niedrig
136 Steuergerät
137 Steuergerät-Kasten - Temperatur zu hoch
138 Saugrohrdrucksensor - Spannung zu niedrig
139 Saugrohrdrucksensor - Spannung zu hoch
143 Wegfahrsperre - kein/falsches Signal
144 Wegfahrsperre - kein Signal

145 Wegfahrsperrre - falsches Signal